

# Zeittabelle

Die Zeittabelle enthält die wichtigen Ereignisse in diesem Heft chronologisch mit der Angabe der Seite des Berichtes.

| Jahr      | Ereignis   |
|-----------|--|
| 1846      | Neue bernische Kantonsverfassung   |
| 1846      | 1. Kartoffelkrise  |
| 1846-1848 | Niederwichtlach beschliesst Griensammler an den Bächen, auch für Feuerwehr               |
| 1847      | Spanisch-Brötlibahn nimmt den Betrieb auf zwischen Baden und Zürich                      |
| 1847      | Sonderbundskrieg   |
| 1847      | Niederwichtlach beschliesst die Aufteilung der Schule in eine Unter- und eine Oberschule |
| 12.9.1848 | Tagsatzung setzt die neue Bundesverfassung in Kraft                                      |
| 8.18.1848 | Amt Konolfingen wählt „seine“ 3 Nationalräte   |
| 1849/1850 | Beginn der staatlichen Förderung der Auswanderung  |
| 1849      | Post wird eidgenössisch (PTT)  |
| 1849      | Oberwichtlach erwirbt Schenkspritze für Feuerwehr  |
| 1849      | Gemeindearchiv Niederwichtlach wird gebaut   |
| 1850      | Der „Franken“ wird als Währung eingeführt  |
| 1850      | Versammlung der Radikalen und Konservativen auf der Löwen-/ Bärenmatte in Münsingen      |
| 1851      | Niederwichtlach abonniert das Amtsblatt zur allgemeinen Einsicht                         |
| 1851/1852 | Kant. Gemeindegesetz und Gesetz betr. Gütertausch Rechtsame-Einwohnergemeinde            |
| 1851      | Einblick in die Gemeindeführung in Niederwichtlach im Jahr 1851                          |
| 1851      | Niederwichtlach beantragt bei Kirchgemeinde die Anstellung eines Polizeidieners          |
| 1851      | Niederwichtlach beschliesst erste Bachkorrektur  |
| 1852      | Niederwichtlach wählt 2 „Feuerinspektoren“, diese finden defekte „Feuereimer“            |
| 1853      | Fusion Drittelsgemeinde Wil mit Gemeinde Oberwichtlach                                   |
| 1854      | Letzte Hinrichtung im Amt Konolfingen  |
| 1854      | Kanton ermächtigt Gemeinden zur Unterstützung Auswanderungswilliger                      |
| 1855      | Postablagestelle in Wichtlach  |
| 1855-1858 | Diskussionen über Ausrüstung/Organisation Feuerwehr in Niederwichtlach                   |
| 1856/1857 | Neuenburgerhandel, Mobilmachung  |
| 1856      | Männerchor Wichtlach wird gegründet  |
| 1857      | In Oberwichtlach wird die Schule in eine Unter- und Oberschule aufgeteilt                |
| 1857/58   | Gemeindeversammlung Niederwichtlach genehmigt Statuten der Spend- und Krankenkasse       |
| 1858      | Diskussion/Beschluss über Zukunft der Holzbrücke über die Aare im Thalgut                |
| 1859      | Eröffnung Eisenbahnlinie Bern-Thun; Diskussionen über Bahnhof Wichtlach                  |
| 1860      | Vertrag über die Aufteilung der Rechte in Oberwichtlach                                  |
| 1861      | Letzte Hinrichtung im Kanton Bern  |
| 1862      | Niederwichtlach genehmigt ein neues Steuerreglement                                      |
| 1863      | Der erste „Posthalter“ für Wichtlach wird gewählt  |
| 1865      | Fertigstellung Bahnhof Wichtlach, 1. Fahrplan  |
| ab 1865   | Entstehung des Bahnhofquartiers  |
| 1866      | Juragewässer-Korrektion wird beschlossen   |
| 1866      | Reglement über die Gütertrennung zw. Rechtsame- und Einwohnergemeinde Oberwichtlach      |
| 1869      | Unterzeichnung Vertrag Gütertrennung zw. Rechtsame- und Einwohnergde. Niederwichtlach    |
| 1870/71   | Der deutsch-französische Krieg / Belle Epoque  |
| 1873      | Typhus in Niederwichtlach  |
| 1874      | Neues Postbüro Bernstrasse 9, Oberwichtlach  |
| 1874      | Niederwichtlach lehnt gemeinsame Oberschule mit Oberwichtlach ab                         |
| 1876      | Der Anzeiger des Amtes Konolfingen erscheint erstmals                                    |
| 1876      | Kirchgemeinde übernimmt Gemeindeaufgaben; Start der bürgerlichen Kirchgemeinde           |
| 1877/1878 | Feldschützen und Schützengesellschaft werden gegründet, Suche nach Schiessplatz          |
| 1878      | Grenzbereinigung für Uferschutz zwischen Wichtlach und Münsingen                         |
| 1879/1880 | In Münsingen und in Oberdiessbach entstehen „Krankenstuben“                              |
| 1881      | Ersatz der Holz- durch eine Stahlbrücke im Thalgut                                       |
| 1881      | In Niederwichtlach entsteht der erste Kindergarten                                       |

|           |   |
|-----------|---|
| 1881/1888 | Beginn/Auflage der neuen Gemeindevermessung   |
| 1881/1888 | Starke Regenfälle lösen Diskussion betr. Bachverbauungen in Niederwichtach aus            |
| 1882      | Kanton will in Kiesen einen Polizeiposten einrichten, Kostenbeteiligung der Gemeinden     |
| 1883      | Burkhard Fischer startet „Emmenthaler Nachrichten“ in Münsingen                           |
| 1883      | Grosse Depression löst zweite Auswanderungswelle aus                                      |
| 1884      | Dr. Hans Gerber installiert sich in Niederwichtach  |
| 1885      | Hans Diesel erfindet den Diesel-Motor   |
| 1886      | Gesuch von Nieder- und Oberwichtach um Bau einer Verladerrampe beim Bahnhof               |
| 1886      | Niederwichtach führt ein neues Feuerwehr („Brandcorps“)reglement ein                      |
| 1886      | Einrichtung eines Telegrafbüros in der Post Wichtach                                      |
| 1886      | Bau Feuerweier in Oberwichtach  |
| 1887      | Erste „halbprivate“ Wasserversorgung in Niederwichtach                                    |
| 1887      | Grenzberreinigung zwischen Ober- und Niederwichtach, Tausch Haubenwald – Gut              |
| 1888      | Niederwichtach versichert seine Feuerwehrleute  |
| 1889      | Niederwichtach stellt Gesuch zur Unterstellung der Dorfbäche unter „öffentliche Aufsicht“ |
| 1889      | Der Samariterverein wird gegründet  |
| 1890      | Post Wichtach wird Büro 3. Klasse mit Posthalter und 2 Briefträgern                       |
| 1890      | Erstes Bachverbauungsprojekt Niederwichtach mit kant. Mitwirkung                          |
| 1890      | Das Spital Oberdiessbach entsteht   |
| 1891      | Beschluss zur Beteiligung an der Telefonlinie Oberdiessbach-Wichtach-Münsingen            |
| 1892      | Start mit dem Wichtacher-Telefonnetz  |
| 1892/1894 | Beschluss Neubau Primarschulhaus Oberwichtach   |
| 1894      | Einführung der Mitteleuropäischen Zeit  |
| 1895      | Niederwichtach beschliesst Einführung Fortbildungsschule für 18 + 19 jährige Jünglinge    |
| 1896      | Dr. Hans Gutjahr etabliert sich in Niederwichtach   |
| 1898      | Rechtsgrundlagen entstehen für Elektrifizierung unseres Raumes                            |
| 1900      | Anschluss Fahrweg von Niederwichtach an Bahnhofplatz                                      |
| 1902      | Gründung der Genossenschaft „Kraft und Lichtwerk Wichtach“                                |
| 1902      | Centralbahn wird in die SBB integriert  |
| 1903      | Erweiterungsbau Schulhaus Niederwichtach und Einführung Mittelschule                      |
| 1904      | Erweiterung Bahnhof und Einbau Wartesäle  |
| 1904      | Anschaffung der neuen Fahrspritze in Oberwichtach   |
| 1905      | Nebengebäude Bahnhof werden vertauscht  |
| 1906      | Erwerb der Grabungsrechte im Kannenbühl für die Wasserversorgung Niederwichtach           |
| 1907      | Oberwichtach plant Ausbau Talbach   |
| 1907      | Die Sekundarschule Wichtach nimmt ihren Betrieb auf                                       |
| 1908      | Projekt Gemeindewasserversorgung in Niederwichtach  |
| 1909      | Ausbaustand Wasserversorgung in Oberwichtach erlaubt Einsatz von Hydranten                |
| 1911      | Die hauswirtschaftliche Fortbildungsschule Wichtach entsteht                              |
| 1911      | Die BKW tritt als Vertragspartner und Energielieferant auf                                |
| 1911      | Es wird nach einer Badeanstalt in der Au gesucht  |
| 1912      | Gründung des Turnvereins Wichtach   |
| 1913      | Eröffnung Lötschbergtunnel  |
| 1913      | Ersatz der Gemeinde- durch eine Bezirksbrandkasse   |
| Ab 1913   | Ausbau Aaretalstrecke auf Doppelspur mit Elektrifizierung, 3 Überführungen                |
| 1914      | Landesausstellung in Bern   |